CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F271-19I	8537.10.90	*Unidade de distribuição de alta tensão, utilizada para alimentação do sistema de tracionamento das rodas do veículo (powertrain) e das cargas auxiliares alimentadas em alta tensão, com as funções de pré-carga, acionamento e proteção das cargas alimentadas, composta de caixa vedada fabricada em alumínio ou aço, com montagem interna de barramentos de cobre tratado, contatoras eletromecânicas com acionamento controlado, resistor limitador de potência, fusíveis de proteção automotivos, conectores de engate rápido para conexões alimentadas em alta tensão e dispositivos de eletrônica embarcada associados, componente possui dimensões aproximadas 250 x 500 x 700 mm, com aplicação em veículos híbridos e elétricos puros (ônibus, caminhões médios e pesados.*

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de distribuição de alta tensão, utilizada para alimentação do sistema de tracionamento das rodas do veículo elétrico (powertrain) e das cargas auxiliares alimentadas em alta tensão, com as funções de pré-carga, acionamento de cargas secundárias alimentadas em tensão contínua (na faixa de 500 a 750 V DC) bem como cargas específicas alimentadas em tensão alternada (na faixa de 60 a 440 V AC) com frequência variável.

a) A unidade de distribuição de alta tensão deve fornecer proteção individual das cargas alimentadas através de fusíveis de ação rápida (com valores de corrente de operação coordenados com carga a serem protegidas).

b) A unidade de distribuição de alta tensão deve ser desenvolvida aplicando-se caixa vedada fabricada em alumínio ou aço, assegurando grau de proteção IP 67 + IP6K9K (conforme norma ISO 20653).

c) A unidade de distribuição de alta tensão deve ser desenvolvida aplicando-se os requisitos de segurança para os componentes elétricos e eletrônicos alimentados em alta tensão empregados em veículos elétricos (conforme norma ISO 6469-3).

d) A unidade de distribuição de alta tensão deve ser desenvolvida aplicando-se barramentos de cobre tratado, protegidos contra corrosão e oxidação para a conexão da carga principal (alimentação do sistema de tracionamento das rodas do veículo elétrico).

e) A unidade de distribuição de alta tensão deve possuir contatoras eletromecânicas com acionamento controlado, para conexão independente dos barramentos positivo e negativo das entradas de alimentação DC (proveniente do sistema de baterias tracionárias) do veículo elétrico.

f) A unidade de distribuição de alta tensão deve possuir pelo menos uma contatora eletromecânica dimensionada para acionamento do resistor limitador de potência (implementação de função de pré-carga).

g) A unidade de distribuição de alta tensão deve possuir conectores de engate rápido em todas as conexões alimentadas em alta tensão com grau de proteção IP 67 + IP6K9K (quando totalmente conectados) e grau de proteção IPxxD (quando desconectados) atendendo as normas ISO 20653 e legislação ECE R-100.

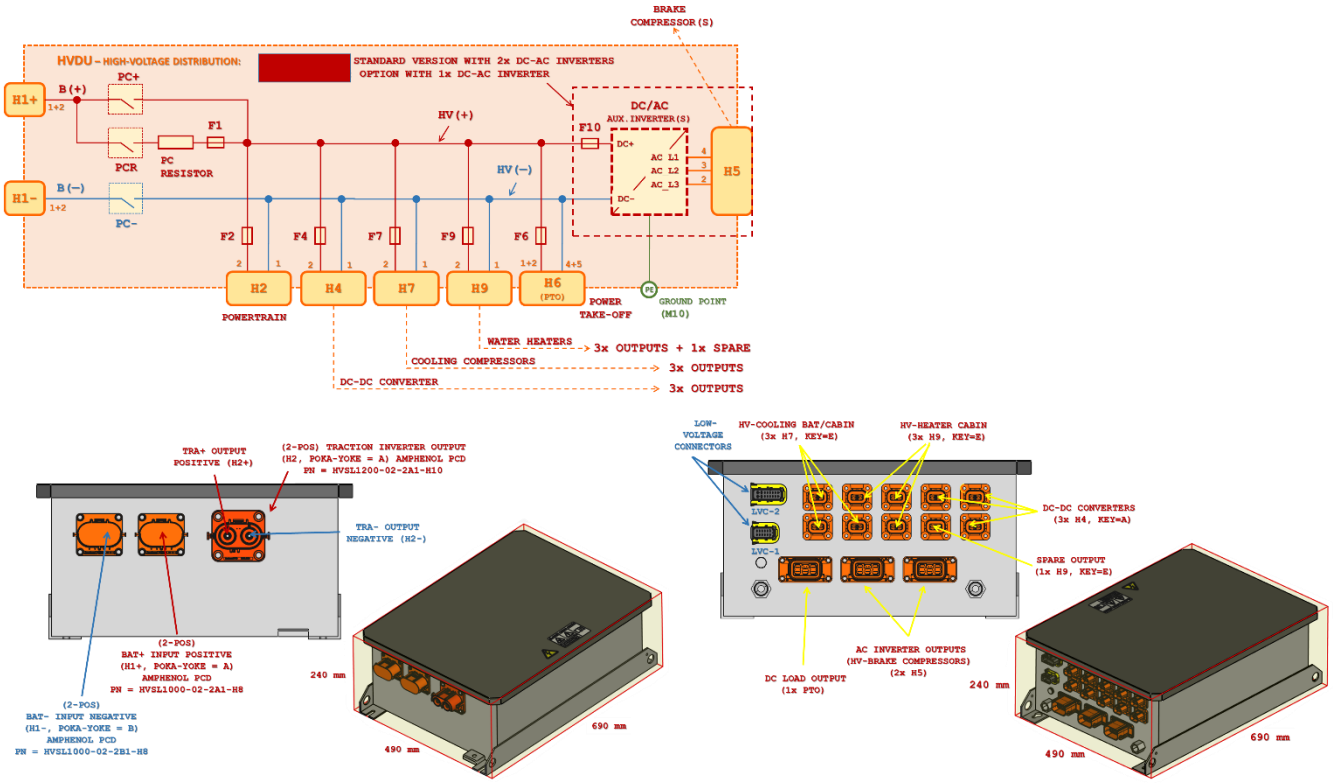
h) A unidade de distribuição de alta tensão deve atender as normas de compatibilidade eletromagnética conforme legislação ECE R-10.

i) A unidade de distribuição de alta tensão deve possuir dimensões limitadas aos comprimentos de 250 x 500 x 700 mm e peso máximo de 45 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

INTERNAL

Diagramas elétricos e arranjo das saídas de alimentação das cargas externas para a unidade de distribuição de alta tensão:



3. **Aplicação do item importado:**

   Aplicação em veículos híbridos e elétricos puros (ônibus, caminhões médios e pesados).

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

   Unidade de distribuição de alta tensão, utilizada para alimentação do sistema do trem de força (powertrain) e das cargas auxiliares alimentadas em alta tensão.